

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Der neue WAS 500
4x4 KTW Typ B.

WAS | 500 4X4 KTW TYP B

Der WAS 500 4x4 KTW Typ B: Höchste Flexibilität in jedem Einsatz.



KURZBESCHREIBUNG

Geländefähigkeit spielt in Zeiten zunehmender Naturereignisse eine besonders wichtige Rolle für die Notfallrettung in Katastrophenfällen und Großschadenslagen. Unsere neue Kofferverambulanz ist speziell für den Einsatz in abgelegenen oder schwierigen Geländebedingungen konzipiert und setzt in dieser Hinsicht neue Maßstäbe. Das Fahrzeug verfügt über ein durchdachtes und geräumiges Stauraumkonzept, welches zwei Tragenlagerungen im Patientenraum beinhaltet. Eine zweite Trage, zwei 11L-Sauerstoffflaschen sowie Bergewerkzeug sind zur ergonomischen Entnahme sinnvoll in Außen- und Unterflurstaufächern platziert.

Der Allradantrieb und die Differentialsperren des Fahrzeugs sorgen für optimale Traktion auf verschiedenen Untergründen wie Schlamm, Schnee oder Geröll. Das Fahrzeug verfügt über eine robuste Federung und eine hohe Bodenfreiheit, um verschiedene Hindernisse zu überwinden.

Die hohe Bodenfreiheit bedingt eine hohe Kofferbodenhöhe, die besondere Anforderungen an die Auf- und Entnahme von Tragen und Sauerstoffflaschen stellt. Mechanisch-pneumatische Hebeunterstützungen ermöglichen den Nutzern das Fahrzeug trotz hoher Kofferbodenhöhe ergonomisch zu be- und entladen.

AUSSENAUSSTATTUNG

Warnbalken vorne Hänsch DBS 5000

Heckkennleuchte Hänsch Comet S

Frontblitzer Hänsch Sputnik SL im Kühlergrill

Warnanlage Hänsch Typ 624, Lautsprecher im Kühlergrill verbaut

LED-Umfeldbeleuchtung

Rückfahrkamera und Patientenraumkamera

Astabweiser für die Kennleuchten, Frontwarnbalken sowie Verdampfer

Zwei Unterflur-Kunststoffboxen zur Unterbringung von Berge- und Abschleppwerkzeug

FAHRERRAUM

Mittelkonsole zur Aufnahme von Bedieneinheiten mit integriertem Ordnerfach

Navigationssystem

Funkvorrichtung

Umfassende 12/230 V Can-Bus-Elektrik, verbaut an der Trennwand

Wechselsprechanlage

Monitor für Rückfahr- und Patientenraumkamera



INNENAUSSTATTUNG

Transport und Versorgung von bis zu zwei liegenden oder einem liegenden und einem sitzenden Patienten

Materialien im direkten Zugriff

Alle Ecken und Fugen versiegelt, kein Eindringen von Flüssigkeiten möglich

TRENNWAND

Trennwandsitz mit integriertem 3-Punkt-Gurt, Sitzplatzerkennung und dahinterliegendem Staufach

Vier Schubladen, davon eine abschließbar

Thermobox mit einstellbarer Temperatur

Apothekerschrank über die volle Fahrzeughöhe

Zusätzliches Fach im Hängeschrank

Kofferhochschrank zur Aufnahme von Vakuummatratze, Traumatasche und Notfallrucksack

Ausströmer Luftstandheizung und Klimaanlage

Befestigungsmöglichkeiten für Abfallbehälter und Desinfektionsmittelspender



LINKE SEITENWAND

Ein Begleitersitz, klapp- und drehbar, mit integriertem 3-Punkt-Gurt und Sitzplatzerkennung

Sauerstoffhochschrank hinten links zur Außenentnahme mit Aufnahme für 2x11 Liter

Sauerstoffflaschen und 2x2 Liter Sauerstoffflaschen sowie Schiebescheibe zum einfachen Zugriff und darüberliegend Stauraum für Ausrüstung

Hebeunterstützung zur einfachen und ergonomischen Entnahme der 2x11 Liter Sauerstoffflaschen

Großes Außenstaufach vorne links zur Unterbringung der zweiten Trage

Hebeunterstützung zur einfachen und ergonomischen Entnahme der zweiten Trage

Touch-Bedieneinheit im Versorgungskanal zur Kontrolle der Fahrzeugfunktionen

Lautsprecher für Funk und Wechselsprechanlage

Weitere Bedieneinheit zur Kontrolle der Fahrzeugfunktionen am HeckEinstieg

Mediboard mit Energie- und Sauerstoffversorgung, sowie DIN-Schienen zur modularen Platzierung der Medizingeräte

RECHTE SEITENWAND

Sicherer und einfacher Zugang durch Kofferdrehtür mit integriertem, automatisch klappbarem Tritt

Zusätzlicher Stauraum für Bergwerkzeug in der Unterflurwanne des seitlichen Tritts

Bedieneinheit zur Kontrolle der Fahrzeugfunktionen am Einstieg rechts

Energie- und Sauerstoffversorgung zur Versorgung weiterer Medizintechnik an der rechten Seitenwand
Hängeschrank als Stauraum für Ausrüstung

Zweite Tragenlagerung, bei Nichtgebrauch aufgestellt vor der rechten Seitenwand

Paniktaster für Zentralverriegelung

Befestigungsmöglichkeiten für Medizintechnik mittels eingebrachter Verstärkungen die Kofferseitenwand

Der neue WAS 500 4x4 KTW Typ B.



Der KTW Typ B ermöglicht Transport und Versorgung von bis zu zwei liegenden oder einem liegenden und einem sitzenden Patienten.

TRAGENLAGERUNG

Elektrohydraulische Tragenlagerung WAS Hydro universal mit Verstellmöglichkeiten, Blockfunktion, ausziehbarer Oberwanne mit pneumatisch unterstütztem Teleskopauszug und Querverschiebung sowie Verriegelungsmöglichkeit für DIN-Tragen

Zweite Tragenlagerung befestigt an der Seitenwand samt ausziehbarer Oberwanne mit pneumatisch unterstütztem Teleskopauszug

DECKE

Deckencenter mit Aufnahme für Dachlüfter zur Be- und Entlüftung, Infusionsfach mit Deckel und Sauerstoffsteckdose mit steckbaren Flowmetern

7x LED-Flächenleuchten, die einen einfachen Revisionszugang zu den Antennen auf dem Dach bieten

BESONDERHEITEN

CAN-basierte Zentralelektrik mit erweiterten Steuermöglichkeiten für Fahrzeugfunktionen

Komplette Erdung des Fahrzeuges nach DIN inkl. Trenntransformator und Aufbau eines Primär- und Sekundärnetzes

Unterfahrerschutz zum Schutz bei Geländefahrten

Elektrische Zuziehhilfe an den Außenstauflächen

Ergonomische Be- und Endlademöglichkeiten für hochgelegenen Offroad-Kofferaufbau

Wattiefe 600 mm

Geländefähig Kategorie 2 nach DIN 1864-2

BASISFAHRZEUG

Modell	Iveco Daily 4x4 70SI8HA8 WX (Allradantrieb)
Motorleistung	129 kW/176 PS
Getriebe	Automatikgetriebe
Radstand	3780 mm
Zulässiges	7000 kg
Gesamtgewicht	
Wattiefe	600 mm
Geländefähig	Kategorie 2 nach DIN 1864-2



Hebeunterstützungen zur ergonomischen Entnahme der zweiten Trage und der Sauerstoffflaschen.



Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.



Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Darwinstr. 11 | 48488 Emsbüren, Deutschland
Telefon +49 5903 93201-100 | +49 5903 93201-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com